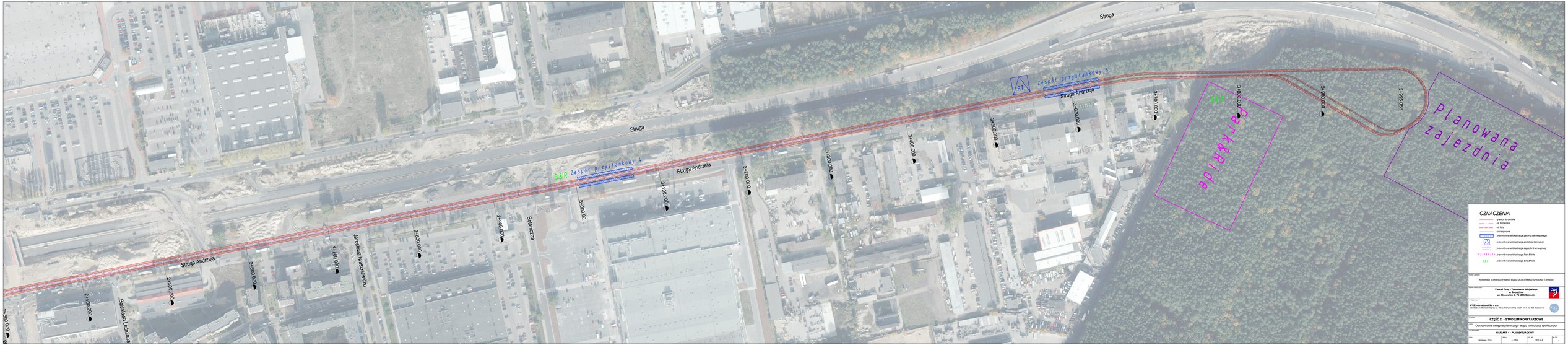
Struga
Struga Andrzeja
Zespół przystankowy 4
Zespół przystankowy 5
B&R
PT
Bolesława Leśmiana
Jarosława Iwaszkiewicza
Botaniczna
2+500,000
2+400,000
2+500,000
2+600,000
2+700,000
2+800,000
2+900,000
3+000,00
3+100,000
3+200,000
3+300,000
3+400,000
3+500,000
3+600,000
3+700,000
3+800,000
3+900,000
3+995,059
Parkingride
Planowana zajezdnia
OZNACZENIA
granica terenów
osi torowisk
osi toru
tłaki szynowe
przewyższenia kinetyczne peronu tramwajowego
przewyższenia kinetyczne podstawy trakcyjnej
przewyższenia kinetyczne zapętlin tramwajowej
przewyższenia kinetyczne Park&Ride
przewyższenia kinetyczne Bike&Ride
"Koncepcja przebiegu drugiego etapu Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju"
Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie
ul. Kłosowska 5, 71-241 Szczecin
WYG International Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie przy ul. Woronicza Warszawa) 0020- nr 1, 02-54 Warszawa
CZĘŚĆ II - STUDIUM KORYTARZOWE
Opracowanie wstępne pierwszego etapu konsultacji społecznych
WARIANT A - PLAN SYTUACYJNY
Wrzesień 2016
1:1000
SH-S.2